



CONSULTA PUBLICA



OBRA: PROYECTO DE CONSOLIDACIÓN DE TERRITORIO URBANO EQUITATIVO Y AMBIENTALMENTE SUSTENTABLE EN LA LOCALIDAD DE CHARATA, PROVINCIA DEL CHACO





COSULTA PUBLICA

El estudio que se presenta se ejecuto siguiendo los alcances establecidos en el manual de Evaluación y Gestión Ambiental de Obras Viales (MEGA II –DNV) y los lineamientos del Marco de Gestión Ambiental y Social (MGAS) , del programa de Fortalecimiento de Gestión Provincial aprobado por el BID y las legislaciones nacionales, provinciales y municipales correspondientes.

OBJETIVO DE CONSULTA PUBLICA

Generar un de espacio de discusión donde, a través de un diálogo constructivo basado en información fidedigna y oportuna, la población pueda transmitir sus puntos de vista respecto del proyecto, de sus estudios ambientales y de sus planes de manejo.

POLITICAS BID

Fueron formuladas para evitar, mitigar o minimizar los impactos ambientales y sociales adversos y maximizar los positivos en aquellos proyectos apoyados por el Banco.

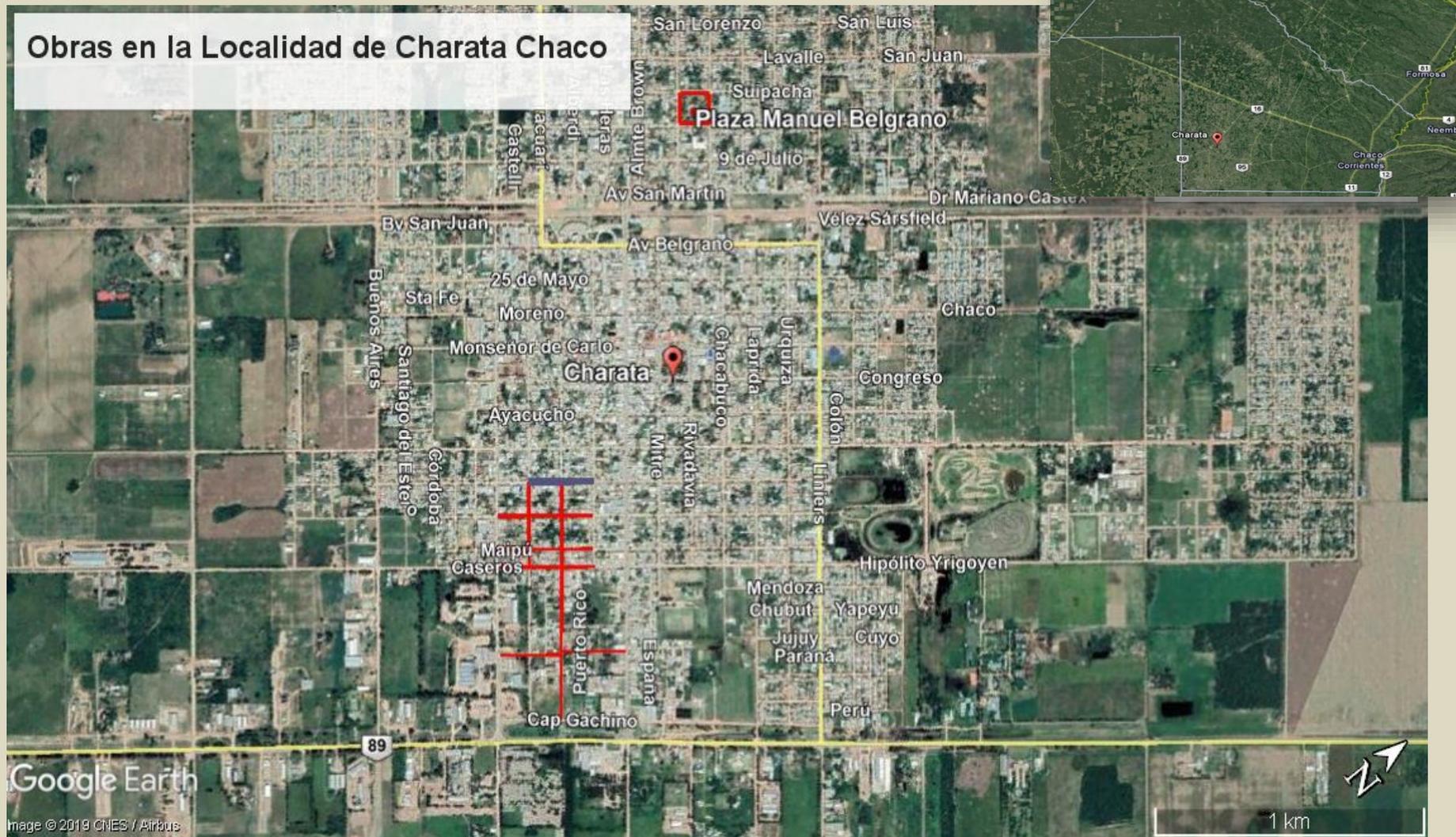
- Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardas: OP – 703
- Gestión del Riesgo de Desastres: OP – 704.
- Igualdad de Género en el Desarrollo OP – 761.
- Pueblos Indígenas: OP – 765.
- Reasentamiento Involuntario: OP – 710.
- Acceso a la Información: OP – 102.
- Política de Servicios Públicos Domiciliarios OP-708



PROYECTO DE PAVIMENTO URBANO

LOCALIZACION

Obras en la Localidad de Charata Chaco



Google Earth

Image © 2019 CNES / Airbus



PROYECTO DE PAVIMENTO URBANO

DESCRIPCION DEL PROYECTO VIAL

La presente obra comprende la ejecución de 26 cuadras de pavimento urbano en la localidad de Charata y el objeto del presente trabajo es el de mejorar sustancialmente la transitabilidad, tanto vehicular como peatonal de las arterias a pavimentar, pasando de la actual situación de calzadas de ripio, con cunetas a cielo abierto sin revestimiento, a calzadas de hormigón simple con cordón integral, logrando cerrar la malla circulatoria y dando continuidad al tránsito, al vincularse con las actuales calles pavimentadas y accesos a la ciudad.

El diseño geométrico de las calzadas respetará las dimensiones de las calzadas pavimentadas existentes, en cuanto al ancho libre de circulación, radios de curvatura de cordones, pendientes transversales y anchos de veredas.

El proyecto integral, contempla la materialización de los sistemas de desagües pluviales, a los efectos de mejorar la situación actual, con el objeto de reducir los niveles de anegamiento en la zona urbana de la Ciudad de Charata.

Por otro lado, se propone la construcción de sumideros, conductos cerrados, cámaras, canales a cielo abierto en el área suburbana, readecuación del canal principal y reservorios, y el reemplazo de alcantarillas existentes . La ejecución de alumbrado público de las 26 cuadras con luminarias LED y el mejoramiento de las condiciones físicas y espaciales (elementos construidos, morfología) de la Plaza Belgrano ubicada entre las calles Vieytes, Libertad, Sarmiento y Suipacha de la localidad de Charata. También se incluyen entre los trabajos a realizar obras complementarias, como señalización horizontal (para sendas peatonales) y vertical, la construcción de rampas para discapacitados en la totalidad de las bocacalles, veredas de hormigón alisado de 0,80 cm a continuación del cordón cuneta, trabajos de forestación y mobiliario urbano.



PROYECTO DE PAVIMENTO URBANO

BENEFICIOS DEL PROYECTO VIAL

La traza no sufre alteraciones, y se encuentra plenamente en la trama urbana. Las calles a pavimentar permitirá el cierre de la malla vial urbana de manera directa, brindando conexión eficiente entre el casco céntrico de la ciudad y la calle Capitán Giachino, próxima a la salida de la Ruta Nacional N° 89 (a través de la calle Juan José Paso), así como vinculación pavimentada entre dos arterias importantes de la ciudad como ser las avenidas Pringles y Güemes, a través de la calle Nicaragua, lo cual que producirá una importante descompresión de las transitadas calles aledañas, sobre todo en días lluviosos, y la continuidad del pavimento existente en otras.



PROYECTO DE PAVIMENTO URBANO

DESCRIPCION DEL PROYECTO VIAL

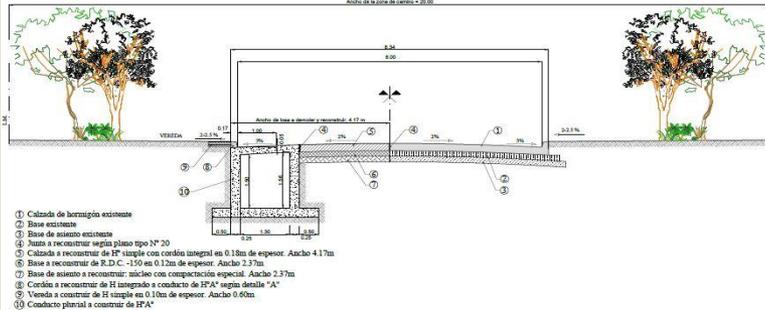
Calle	Tramo	Rodamiento actual	Cantidad de cuadras estimadas	Longitud total aproximada	Ancho de calzada	Tipo de calzada
Nombre	Entre calles	N°	m	m	m	
Constitución	Pringles y Junín	tierra	3	335	8	Simple
Maipú	Pringles y Junín	tierra	3	335	8	Simple
Caseros	Pringles y Junín	tierra	3	335	6.50	Doble (avenida)
Ituzaingo	Caseros y Blas Parera	tierra	3	300	8	Simple
Juan Jose Paso	Blas Parera y Capitán Gachino	tierra	8	820	8	Simple
Nicaragua	Pringles y Juan José Paso	tierra	3	230	8	Simple
Nicaragua	Juan José Paso y Güemes	tierra	3	230	6	Simple
Blas parera	Ituzaingó y Junín	pavimento	2	260	1,30	

Aclaración: La calle Blas Parera es una calle que se va a demoler y a re pavimentar para adecuar el conducto pluvial.

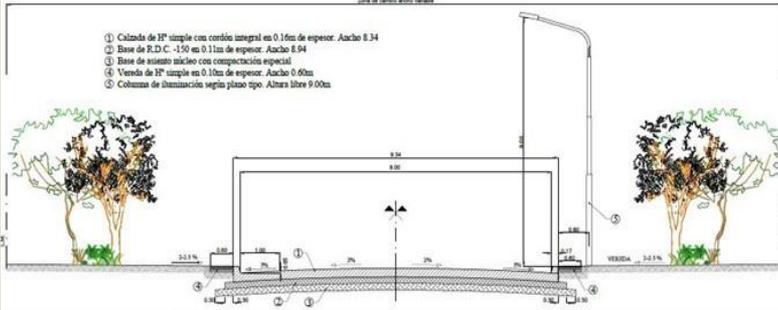
No es considerada como nueva infraestructura, por este motivo no se la contabiliza como parte de las nuevas cuadras de pavimento.

PERFILES TIPOS

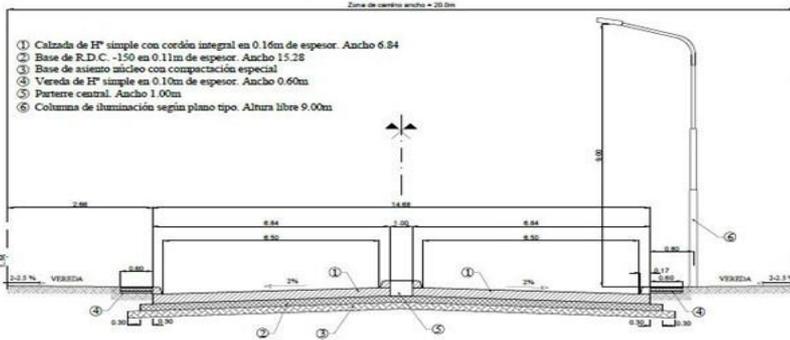
Perfil Tipo de Calle Blas Parera - Tramo a Demoler y Reconstruir



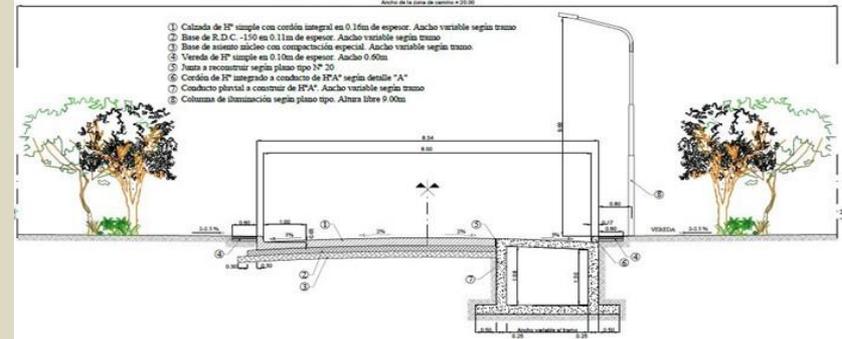
Perfil Tipo de Calle de 8.34m



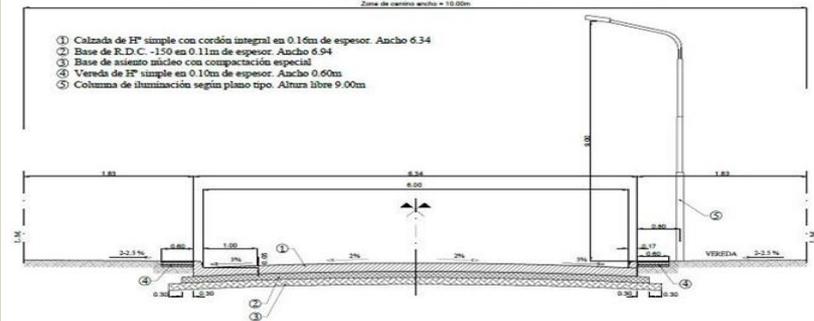
Perfil Tipo de Avenida Caseros



Perfil Tipo de Calle J.J. Paso entre calles Blas Parera y Giachino



Perfil Tipo de Calle de 6.34m - Calle Nicaragua entre calles Güemes y J.J. Paso



El diseño geométrico de las calzadas respeta las dimensiones de las calzadas pavimentadas existentes, en cuanto al ancho libre de circulación, radios de curvatura de cordones, pendientes transversales y anchos de veredas.



PROYECTO DE ADECUACION HIDRAULICA

DESCRIPCION DEL ADECUACION HIDRAULICA

Una de las obras proyectadas según el Estudio de Ingeniería, corresponde al área de saneamiento urbano en la cual se desarrolla el proyecto de Desagües Pluviales, comprendido entre la avenida de los Agricultores o Pringles al Suroeste, las vías del ferrocarril Belgrano al Noroeste, avenida Güemes al Noreste y la ruta nacional N° 89 al Sureste, comprendiendo un área de unas 83,15 hectáreas a las cuales se le brindará el saneamiento mencionado.

La construcción del sistema pluvial urbano de la cuenca Sur de la ciudad de Charata, se realiza para atender eventos de precipitaciones con tiempos de recurrencia del orden de los 5 años, con la función básica de evitar daños a las personas y pérdidas de bienes materiales en esta cuenca.

Como resultado de la modelación, el sistema pluvial debe comenzar en las esquinas de las calles Blas Parera y Junín, con un conducto de 121,80 metros y sección de 1.30m de ancho y 1.50m de altura, para tomar los excesos de la cuenca Junín. Los excesos de la cuenca Ituzaingó deben ser tomados en la esquina de Ituzaingó y Blas Parera, con un conducto de 127,60 metros y de idéntica dimensiones que el anterior, acometiendo ambos a la esquina de Blas Parera y Juan José Paso, donde el conducto pasa a tener un ancho de 2.00m, conservando la altura de 1.50m y longitud de 301,1^o metros hasta la avenida Caseros, donde al ir tomando los excesos de otras subcuencas, es necesario agrandar su ancho a 2.50m, manteniendo la altura de aguas arriba, este tramo tiene una longitud de 549,20 m y finaliza en la banquina de la ruta nacional N° 89, donde se transforma en un canal trapecial excavado, mejorando el actual canal. En su recorrido, el canal atraviesa la ruta nacional N° 89 a través de la alcantarilla existente, del tipo O-41211, de 2 luces de 2m por 1.75m de altura, continuando unos 800m al Sureste para llegar al reservorio temporario existente, pasando antes por una alcantarilla que permite el cruce del canal sobre caminos vecinales.



PROYECTO DE ADECUACION HIDRAULICA

DESCRIPCION ADECUACION HIDRAULICA

Los excedentes de la precipitación de diseño ingresan a los conductos a través de sumideros, ubicados generalmente en las esquinas de las calles transversales a la traza del mismo, y sobre la calle Juan José Paso. Además, sobre la calle Capitán Giachino, se hace necesario generar un conducto secundario de 750 mm de diámetro, de reducida longitud (62,65 m).

El sistema pluvial diseñado termina descargando los excesos en un reservorio existente, donde se acondicionara, las irregularidades del talud existente, a los efectos de brindar condiciones de seguridad y de preservarlo en el tiempo y pueda cumplir con la función de amortiguar los caudales picos, y reducir así el tamaño del canal, dividido en distintos tramos, que permiten la evacuación hacia el canal Campo del Cielo, ubicado a unos 13.5km al Sureste de la ciudad de Charata (destino final de los excesos pluviales urbanos).

DIMENSIONES

Conducto ppal de H°A° 2.50x1.50;Long 549,20m

Conducto ppal de H°A° 2.00x1.50;Long 301,10m

Conducto ppal de H°A° 1.30x1.50;Long 121,80m

Canal trapezoidal excavado, Long;890,43 m

Reservorio:

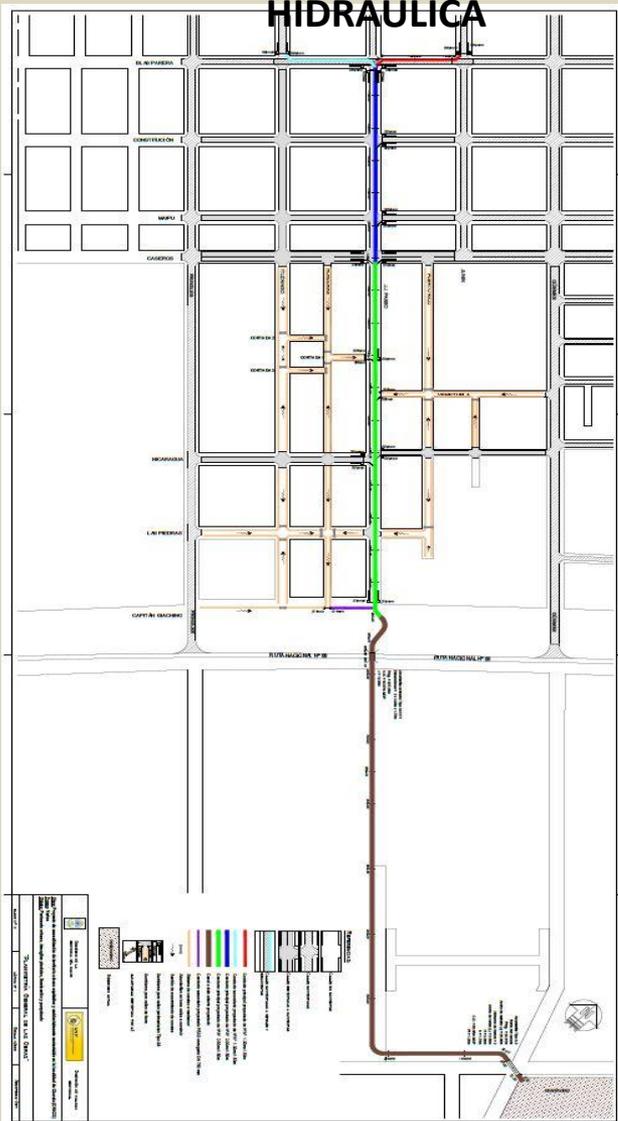
Conducto Blas Parera de H° A° 1.30x1.5;Long 127,60 m

Conducto Secundario de PEAD f 800 mm; Long. 62,65 m



PROYECTO DE ADECUACION HIDRAULICA

PROYECTO PAVIMENTO Y ADECUACION HIDRAULICA



SITUACION ACTUAL DE CALLES

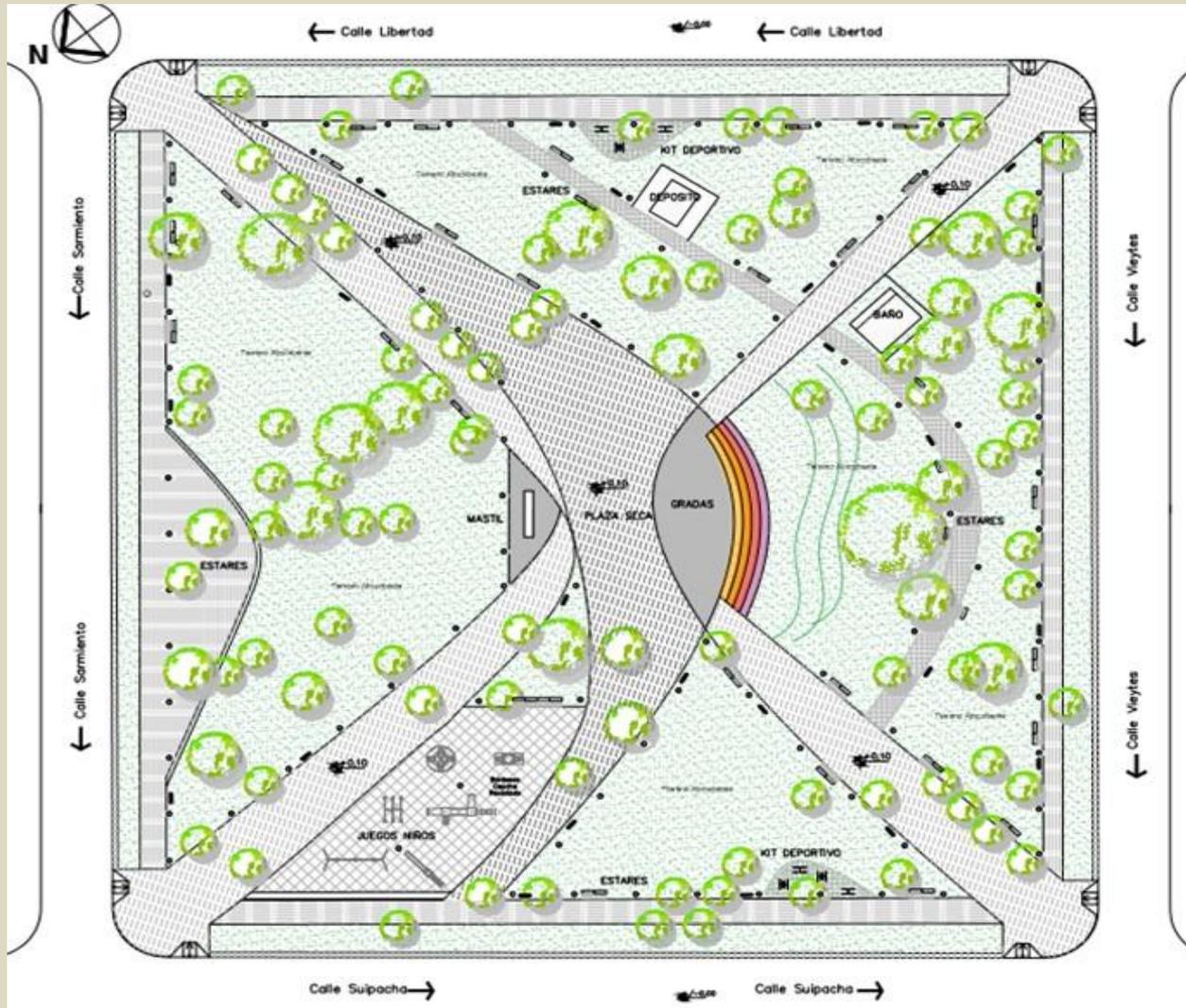


SITUACION ACTUAL DE CALLES



PROYECTO ESPACIOS VERDES

DISEÑO



ENTORNO



REFERENCIAS

-  ESCUELAS Y JARDIN DE INFANTES
-  IGLESIA



PROYECTO ESPACIOS VERDES

DESCRIPCION PROYECTO ESPACIOS VERDES

El proyecto busca que los espacios inutilizados o subutilizados de la plaza puedan ser refuncionalizados y reutilizados, dándole un nuevo apoderamiento de lugar a la comunidad siendo también incorporados al tejido urbano como parte del sistema de espacios verdes públicos existentes, convirtiéndose en lugares de pleno aprovechamiento de la sociedad.

La Plaza Manuel Belgrano se encuentra Ubicada entre las calles Vieytes, Libertad, Sarmiento y Suipacha de la localidad de Charata el objetivo principal la puesta en valor de una de las plazas principales potenciando las actividades que se desarrollan.

El terreno a intervenir es parte de los predios del municipio y se encuentra ubicado en zona residencial. En sus inmediaciones se encuentra 1 (una) Escuela, 1 (un) Jardín de Infantes y (1) una Iglesia, actividades que pueden ser potenciadas con la intervención.

A pocas cuadras se encuentran los predios del ferrocarril, donde se encuentra el actual Paseo del Sol, y la Plaza San Martín pudiendo desempeñarse en un futuro como corredor verde de la ciudad, además de ser un foco cultural-deportivo y recreativo.



PROYECTO ESPACIOS VERDES

SITUACION ACTUAL





PROYECTO DE ESPACIOS VERDES

El terreno será intervenido generando espacios y actividades nuevas, lo que se materializará a través del agregado de mobiliario urbano e iluminación, revalorizando espacios existentes a fin de lograr la mayor apropiación del lugar por los ciudadanos que viven en dicha localidad.

Se incorporaran espacios recreativos culturales en el ámbito urbano que son importantes para reactivar tanto urbanística como socialmente las distintas zonas de la ciudad. Se incorporan juegos infantiles, áreas verdes, parquizados, circuitos deportivos para mejorar el hábitat en la localidad.

Áreas de Intervención:

El proyecto comprende las siguientes áreas de intervención:

- Movimientos de suelos, relleno y retiro de postes.
- Construcción de Núcleos Sanitarios.
- Zanjeo para el tendido de redes de alimentación eléctrica.
- Instalación de equipamiento (hamacas, toboganes, sube y baja, bancos, luminarias, kit de gimnasia).
- Ejecución de Mástil, sendas principales y secundarias. Construcción de gradas
- Incorporación de arbolado y arbustos.



PROYECTO DE ESPACIOS VERDES

PROPUESTAS DE DISEÑO

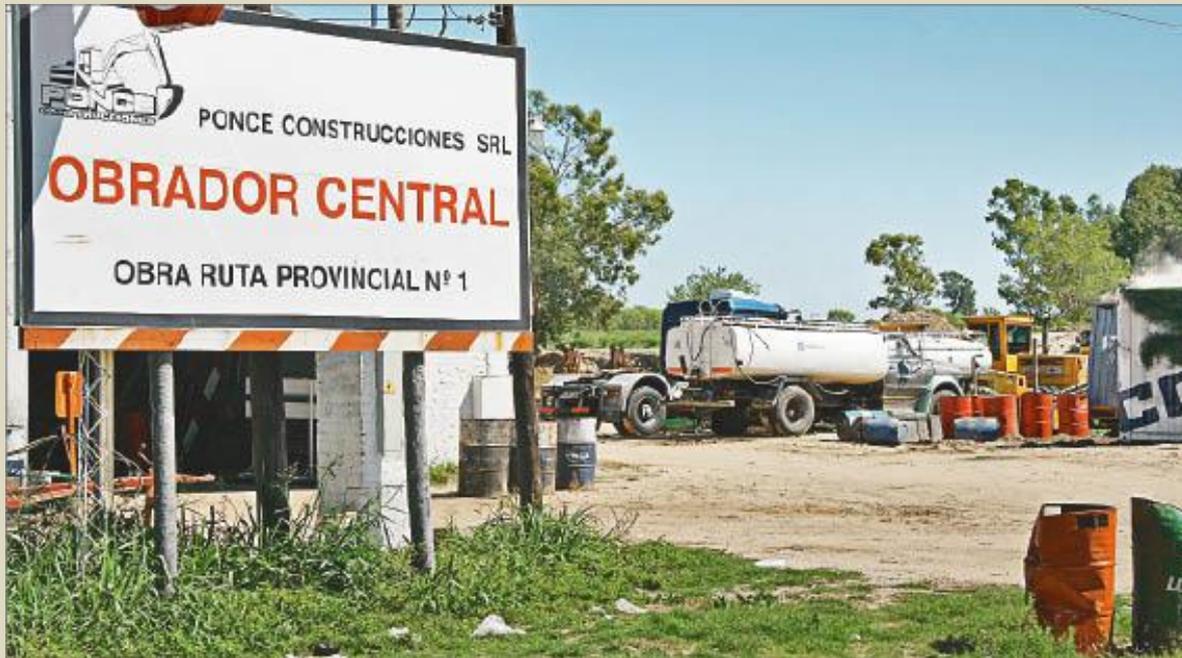




DESCRIPCION DE IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES

MEDIO NATURAL

- Las actividades tanto de funcionamiento de obradores, campamentos, depósitos de materiales y plantas de hormigón se desarrollan con acciones que producirán impactos negativos calificados, en general, como de mediana a muy baja magnitud e importancia, localizados evidentemente sobre el área operativa del proyecto.





PROYECTO DE PAVIMENTO Y DESAGUES PLUVIALES

OBRADOR: fuera del casco urbano, alejado de viviendas, escuelas, o centros de salud, debe cumplir la Normativa Local .





PROYECTO DE PAVIMENTO Y DESAGUES PLUVIALES

Etapas de construcción	Acciones impactantes	Generacion	Impactos
1- Montaje de obrador y planta de hormigón	<ul style="list-style-type: none">• Preparación del terreno• Realización de excavaciones• Remoción de suelo y cobertura vegetal• Nivelación y compactación del terreno• Almacenamiento de excedentes e insumos• Implantación de la Infraestructura• Movimiento de maquinarias y vehículos	<ul style="list-style-type: none">• Ruidos y vibraciones ,Material particulado	<ul style="list-style-type: none">• Calidad y estabilidad de suelos• Calidad del aire (Generación de material particulado, ruidos y compuestos gaseosos)• Flora y fauna• Ecurrimiento superficial• Calidad del agua : Ante la posibilidad de contaminación por derrames de residuos peligrosos o efluentes líquidos .• Paisaje :por la presencia física del obrador• Seguridad de obreros y personas• Contratación de mano de obra local.
2- Adecuación Hidráulica (Construcción de conductos, alcantarillas)	<ul style="list-style-type: none">• Realización de excavaciones• Montaje de alcantarillas y conductos• Nivelación y compactación del terreno• Uso de equipos y maquinaria pesada• Movimiento de vehículos y personal	<ul style="list-style-type: none">• Emisiones gaseosas• Generación de residuos tipo sólido urbano, peligrosos Y efluentes líquidos• <u>Contratación de mano de obra local</u>	<ul style="list-style-type: none">• Calidad y estabilidad del Suelo• Ecurrimiento superficial• Flora• Calidad del agua superficial (si residuos tipo peligrosos fueran derramados) <p>Positivos: Generación de Empleo, Actividad Económica y la demanda de Bienes y Servicios.</p>
3- Construcción del paquete estructural y carpeta de Rodamiento	<ul style="list-style-type: none">• Realización de excavaciones• Montaje del paquete estructural• Carpeta de rodamiento• Uso de equipos y maquinaria pesada• Movimiento de vehículos y personal		<ul style="list-style-type: none">• Calidad y estabilidad del Suelo• Ecurrimiento superficial• Flora y Fauna• Calidad del agua superficial (si residuos tipo peligrosos fueran derramados).• Riesgos de accidentes <p>Impactos positivos: Generación de Empleo, Actividad Económica y la demanda de Bienes y Servicios.</p>



PROYECTO DE PAVIMENTO Y DESAGUES PLUVIALES

Etapas de construcción	Acciones Impactantes	Generación	Impactos
4-Transporte de materiales , insumos y equipos	<ul style="list-style-type: none">• Movimiento de camiones, vehículos y personal	<ul style="list-style-type: none">• Ruidos y vibraciones• Material particulado	<ul style="list-style-type: none">• Tránsito local y sobre la Infraestructura vial• calidad de agua superficial, suelos,• la flora y la fauna,• el paisaje y la seguridad de operarios.• Impactos Positivos:• bienes y servicios, Empleo y en actividad económica
5 - Obras complementarias (Señalización horizontal ,vertical , accesos a propiedades , refugios de pasajeros	<ul style="list-style-type: none">• Remoción de suelo y cobertura vegetal• Realización excavaciones• Nivelación y compactación del terreno• Realización de obras complementarias.• Uso de equipos y maquinaria pesada• Movimiento de vehículos y personal	<ul style="list-style-type: none">• Residuos peligrosos• Emisiones gaseosas• Generación de efluentes líquidos• Derrames de hidrocarburos• Contratación de mano de obra local calificada.	<ul style="list-style-type: none">• Afectada la calidad de suelo, del aire• Calidad del agua superficial• Fauna• Flora• Impactos Positivos:• seguridad de operarios, infraestructura vial, tránsito local y regional, bienes y servicios, flora, paisaje y forestación
6- Desmantelamiento de Obradores y Campamento	<ul style="list-style-type: none">• Movimiento de camiones, vehículos y personal• Limpieza y revegetación del predio		Impactos positivos: Calidad de los suelos Restauración del paisaje Favorecida la actividad económica local, la demanda de bienes y la prestación de servicios.



PROYECTO DE PAVIMENTO Y DESAGUES PLUVIALES

MOVIMIENTO DE SUELO





PROYECTO DE PAVIMENTO Y DESAGUES PLUVIALES

CONSTRUCCION DEL PAQUETE ESTRUCTURAL



La afectación será temporal. Se organizarán los trabajos de manera de mantener accesos alternativos durante la realización de las obras.



CONSTRUCCION DEL PAQUETE ESTRUCTURAL



Durante la ejecución del proyecto, la empresa establecerá la señalización adecuada (advertencia, precaución, desvíos, etc.) de la zona de obra a fin de informar a la comunidad los posibles riesgos o molestias que podrían ocasionarse con la ejecución de la obra.



PROYECTO REFUNCIONALIZACION ESPACIOS VERDES

Etapas de construcción	Acciones impactantes	Generacion	Impactos
1- Trabajos preliminares montaje de obrador	<ul style="list-style-type: none">• Preparación del terreno• Realización de excavaciones• Remoción de suelo y cobertura vegetal• Nivelación y compactación del terreno• Almacenamiento de excedentes e insumos• Acopio de materiales• Implantación de la Infraestructura• Excavaciones• Movimiento de vehículos	<ul style="list-style-type: none">• Ruidos y vibraciones ,Material particulado	<ul style="list-style-type: none">• Calidad y estabilidad de suelos• Calidad del aire (Generación de material particulado, ruidos y compuestos gaseosos)• Flora y fauna• Ecurrimiento superficial• Calidad del agua : Ante la posibilidad de contaminación por derrames de residuos peligrosos o efluentes líquidos .• Paisaje :por la presencia física del obrador (vallado)• Seguridad de obreros y personas• Contratación de mano de obra local.
2. Construcción de estructuras y obras complementarias	<ul style="list-style-type: none">• Tareas de fundaciones , estructuras, mampostería , contrapisos , solados , ciellorrasos, cubiertas .• Instalaciones agua, electricidad• Terminaciones (pinturas , colocación de equipamientos, señalización)	<ul style="list-style-type: none">• Emisiones gaseosas• Generación de residuos tipo sólido urbano, peligrosos e inertes.• Efluentes líquidos• <u>Contratación de mano de obra local</u>	<ul style="list-style-type: none">• Calidad y estabilidad del Suelo• Calidad del aire (material particulado y ruidos y vibraciones)• Ecurrimiento superficial• Flora <p>Positivos: Generación de Empleo, Actividad Económica y la demanda de Bienes y Servicios.</p>
3 .Desmantelamiento de Obrador	<ul style="list-style-type: none">• Movimiento de camiones, vehículos y personal• Limpieza y parquizacion		<ul style="list-style-type: none">• Calidad y estabilidad del Suelo• Ecurrimiento superficial• Flora y Fauna• Calidad del agua superficial (si residuos tipo peligrosos fueran derramados).• Riesgos de accidentes <p>Impactos positivos: Generación de Empleo, Actividad Económica y la demanda de Bienes y Servicios.</p>



REFUNCIONALIZACION DE ESPACIOS VERDES



Uso de maquinarias y equipos



Vallado perimetral



REFUNCIONALIZACION DE ESPACIOS VERDES



GENERACION DE RUIDOS, VIBRACIONES Y MATERIAL PARTICULADO .



MEDIDAS DE MITIGACION

Variable	Medidas recomendadas para Mitigación de los impactos negativos
AIRE (Control de emisiones gaseosas, material particulado, ruidos y vibraciones)	<ul style="list-style-type: none">✓ Control del parque automotor utilizado para la realización de la obra vial y su mantenimiento .(mitigar emisiones gaseosas)✓ Trabajo alternado de maquinas pesadas y camiones.(para evitar la generación de ruidos y vibraciones)✓ Localización del obrador alejado de las zonas más pobladas para disminuir los efectos de inmisión de partículas.✓ Riego periódico
SUELOS	<ul style="list-style-type: none">✓ Evitar las excavaciones y remociones de suelo innecesarias .✓ Control de la correcta gestión de los efluentes líquidos✓ Evitar el lavado o enjuague de maquinarias y equipos que puedan producir escurrimientos y/o derrames de contaminantes .
AGUA	<ul style="list-style-type: none">✓ Formular planes y medidas de emergencia para los vertidos accidentales✓ Recoger y tratar los aceites, grasas y combustibles .✓ Impedir el vertido de aceites y grasas de la maquinaria de obra y mantenimiento✓ Evitar que los sólidos disueltos lleguen a los cursos.
FLORA	<ul style="list-style-type: none">✓ Minimizar la superficie alterada. Se evitará eliminar árboles, pero de hacerlo, se repondrán 3 por cada uno eliminado.✓ Reducir el corte de vegetación, mantener la continuidad de los estratos dominantes.✓ Se PROHIBE el control químico de la vegetación✓ revegetalización y/o forestaciones.



MEDIDAS DE MITIGACION

VARIABLE	Medida de Mitigación
FAUNA	<ul style="list-style-type: none">✓ Minimizar la superficie alterada.✓ Reducir el corte de vegetación, mantener la continuidad de los estratos dominantes.(zona rural)
PAISAJE	<ul style="list-style-type: none">✓ Correcta gestión de residuos .✓ Evitar la degradación del paisaje por los efluentes líquidos.
FACTORES SOCIO –CULTURALES	<ul style="list-style-type: none">✓ Planificación de las actividades de obra (movimientos de maquinarias y camiones , desvíos , ruidos, contaminación) para disminuir los inconvenientes y la alteración de la rutina cotidiana de la comunidad.✓ Señalización adecuada, para aumentar la seguridad vial de la población.✓ La señalización de riesgo será permanente . ✓ MECANISMO DE RECLAMOS Y CONSULTAS: Se establecerá un procedimiento de comunicación formal y documentado (WhatsApp, e-mails- línea 0-800) para que los vecinos puedan comunicarse con la empresa a efectos de presentar cualquier queja, reclamo o sugerencia relacionada con la obra.



MEDIOS DE CONSULTA

CONSULTAS SOBRE EL PROYECTO



Celular : 3624666397



CORREO : consultapublicacharata@gmail.com



Web: <https://www.vialidadchaco.net/articulo/consulta-publica-virtual>

GRACIAS !

